

## Блок электромагнитных клапанов баллона пневматической подвески

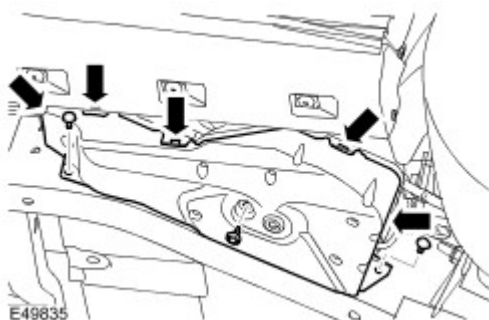
### Блок электромагнитных клапанов баллона пневматической подвески (60.50.05)

#### Снятие

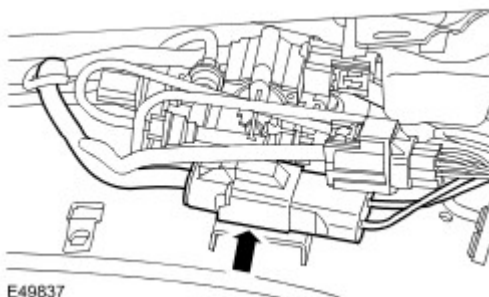
1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. С помощью Т4 выпустите давление из пневматической подвески.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)
3. Снимите нижнюю крышку компрессора пневматической подвески.
- ▶ Выверните 3 болта.
  - ▶ Освободите 5 зажимов.



4. Отведите в сторону электрический разъем воздушного компрессора.
- ▶ Освободите 2 зажима.



5.  **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.



**ВНИМАНИЕ:** Выполните визуальную проверку концов воздушной магистрали на

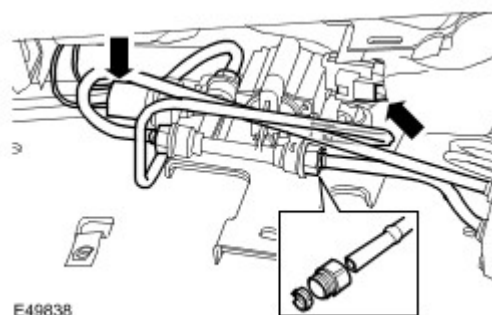
**предмет повреждений или износа. При необходимости отремонтируйте или замените воздушную магистраль.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запомните положение воздушных магистралей.

Снимите блок электромагнитных клапанов воздушного баллона пневматической подвески.

- Отсоедините 4 воздушные магистрали.
- Расстыкуйте два электрических разъема.
- Освободите крепление трех резиновых подушек блока клапанов.



6 . Снимите штуцеры типа Voss.

- Снимите и выбракуйте конусные втулки и соединительные муфты.

## Установка

1 .



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что новый штуцер типа Voss установлен и затянут до конца с установленной на нем заглушкой-корректором.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Новые детали пневматической подвески поставляются с установленными на них штуцерами типа Voss, которые уже затянуты требуемым моментом. В случае установки новой детали не требуется устанавливать новые штуцеры типа Voss.

Установите новые штуцеры типа Voss на блок электромагнитных клапанов воздушного баллона пневматической подвески.

- Затяните соединение (момент затяжки 2,5 Нм).

2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Следите за тем, чтобы блок клапанов не отсоединился при присоединении воздушных магистралей.

Установите блок электромагнитных клапанов воздушного баллона пневматической подвески.

- Закрепите три резиновые подушки блока клапанов.
- Состыкуйте электрические разъемы.
- Присоедините воздушные магистрали к штуцерам типа Voss.
- Потяните за каждую воздушную магистраль, дабы убедиться, что она надежно закреплена в штуцере типа Voss.

3 . Состыкуйте электрический разъем воздушного компрессора.

4 . Установите нижнюю крышку компрессора пневматической подвески.

- Вставьте болты и затяните их (момент затяжки 10 Нм).

- 5 . С помощью T4 поднимите давление в пневматической подвеске.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#).